

Atto Camera

Interpellanza urgente 2-00414 presentata da ANTONINO RUSSO  
mercoledì 1 luglio 2009, seduta n.195

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro dello sviluppo economico, per sapere - premesso che:

nella seduta n. 175 del 12 maggio il Pd ha presentato una interpellanza urgente (2-00378) su «iniziative per garantire la continuità operativa degli stabilimenti e la salvaguardia degli attuali livelli occupazionali del gruppo FIAT in Italia» indirizzata al Ministro dello sviluppo economico Claudio Scajola alla quale rispondeva il sottosegretario per lo sviluppo economico, Stefano Saglia, assicurando che - come si legge nel resoconto della seduta - il Ministro Scajola ha indirizzato una lettera al vertice di FIAT per definire le modalità di un'informativa a riguardo. In particolare, il Governo ha deciso di ribadire al gruppo quale sia la propria opinione, che è molto ferma in merito alla difesa degli stabilimenti industriali italiani e di conseguenza dei livelli occupazionali.»;

il sottosegretario inoltre sottolineava che «per quanto riguarda poi il sito di Termini Imerese, FIAT ha fatto presente che sono stati realizzati importanti investimenti sul modello Ypsilon, che attualmente è prodotto a Termini Imerese, avendo introdotto, da alcune settimane, la versione GPL, che sta riscuotendo, anche grazie agli incentivi, un buon successo commerciale. Inoltre, ha precisato che è stato deciso di investire sulla versione Euro 5, che sarà disponibile a partire dal prossimo anno, in modo da poter proseguire la produzione e quindi, grazie a queste decisioni, sarà possibile uscire anticipatamente dalla Cassa integrazione. Infine, FIAT ha precisato che l'attuale situazione dei mercati le consente di proseguire con le attuali produzioni e che, nelle prossime settimane, appena sarà definito il quadro di accordi internazionali, sarà possibile delineare un quadro strategico generale che sarà attentamente vagliato dal Ministero dello sviluppo economico che, in coordinamento - data l'importanza della vicenda - con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, avrà certamente modo, al termine di questa operazione, di convocare un tavolo di confronto»;

è stato istituito il tavolo tecnico e si sono già tenute alcune riunioni sui temi in oggetto;

sono stati stanziati 300 milioni di euro nella seduta del Cipe del 26 giugno 2009 per le aeree industriali di crisi della Fiat (Termini e Pomigliano);

la Regione siciliana si è impegnata a stanziare fondi per il rilancio dello stabilimento;

gli accordi di cooperazione con altre società estere non possono esseri fatti a danno degli stabilimenti, del lavoro, dei tecnici e degli operai italiani;

il Governo italiano non può essere da meno rispetto agli altri Governi europei che hanno messo tra gli obiettivi principali la salvaguardia degli impianti produttivi e dei relativi livelli occupazionali;

i vertici della Fiat hanno annunciato un piano di riconversione dello stabilimento di Termini Imerese che sostanzialmente prevede, a partire dal 2011, la cessazione della fabbricazione di auto nell'impianto siciliano che si occupa della produzione della Lancia Ypsilon;

i lavoratori dello stabilimento e dell'indotto, circa 2800, dell'area industriale di Termini Imerese hanno indetto in queste ore diverse ore di sciopero e manifestazioni, a giudicare dalle intenzioni delle organizzazioni sindacali e dei lavoratori, le manifestazioni si intensificheranno;

il piano annunciato dall'amministratore delegato della Fiat porterebbe ad una sostanziale desertificazione di una delle poche realtà industriali della Sicilia con gravi ripercussioni sul sistema economico e sociale in gran parte del territorio termitano e madonita, nonché riflessi in tanti altri comuni della cintura della suddetta area -:

quali siano le intenzioni del Governo al fine di garantire la salvaguardia della mission degli stabilimenti, la continuità della produzione di autovetture ed il mantenimento degli attuali livelli occupazionali;

se intenda presentare, nel quadro delle trattative con Fiat, proposte concrete all'azienda automobilistica per impedire che si decreti un declassamento di Termini Imerese e che si provochi un gravissimo danno ad alcune migliaia di famiglie siciliane e numerose città del comprensorio di Termini Imerese e delle Madonie.

(2-00414)

«Antonino Russo, Burtone, Bellanova, Siragusa, Pes, Scarpetti, Lolli, Tempestini, Capodicasa, Berretta, Servodio, Albonetti, Sani, Samperi, Villecco Calipari, Cardinale, Ruggia, Sanga, Causi, Fadda, Tocci, Sposetti, Damiano, Coscia, Vannucci, Mazzarella, Genovese, Bordo, Giovanelli, Enzo Carra».